വാങ്ങുന്നത്. ഇതു കൂടാതെ അശോക് ലൈലാന്റ്, ടാറ്റാ, ഐഷർ എന്നീ കമ്പനികളിൽനിന്നും കമ്മീഷൻ പ്രകാരം മിനി ബസ്സുകളും വോൾവോയിൽ നിന്നും ലക്ഷ്വറി ബസ്സുകളും വാങ്ങിക്കുന്നുണ്ട്.

(ഡി) അതെ.

(ഇ) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

പുതിയ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കാൻ നടപടി

114 [568] ശ്രീ. ബി. വിജയകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ മണക്കാട്-ആറ്റുകാൽ-കാലടി വഴി കിഴക്കേകോട്ടയിലേയ്ക്കും, കരമന-തമലം-പൂജപ്പുര-പാങ്ങോട് വഴി കിഴക്കേ കോട്ടയിലേയ്ക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ കൂടുതൽ സിറ്റി സർവ്വീസ് ബസ്സുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഈ പ്രദേശങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കൂടുതൽ ബസ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) മണക്കാട്-ആറ്റുകാൽ-കാലടി വഴി കിഴക്കേകോട്ടയിലേയ്ക്കും, കരമന-കാലടി-പൂജപ്പുര-പാങ്ങോട് വഴി കിഴക്കേ കോട്ടയിലേയ്ക്കും ധാരാളം സർവ്വീസുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽകൂടി പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകളും സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സർവ്വീസുകൾ അപര്യാപ്തമാണെന്ന് കണ്ടാൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

ചെറുവട്ടൂർ–ഓടക്കാലിവഴി ആലുവയ്ക്കുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സ് സർവ്വീസ് പുനഃരാരംഭിക്കാൻ നടപടി

115 [569] ശ്രീ. സാജു പോൾ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മൂവാറ്റുപുഴ ഡിപ്പോയിൽനിന്നും ചെറുവട്ടൂർ, മേതല, ഓടക്കാലിവഴി ആലുവയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തിക്കൊണ്ടിരുന്ന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സിന്റെ സർവ്വീസുകൾ വെട്ടിച്ചുരുക്കിയത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly